exterioo

CYCLING CUP

TECHNICAL GUIDE

BELGIAN CYCLING

CYCLING VLAANDEREN

UCI EUROPE TOUR

KARAKTERKOERSEN.BE
SELS TROPHY
KARAKTERKOERSEN.BE

22 mei 2022

Antwerpen

ANTWERP PORT EPIC

www.exterioocyclingcup.be

Port of Antwerp Bruges · vleemo · Sporting A · Wind aan de Stroom · Provincie Antwerpen · Lokaal Bestuur Stabroek · Wind voor "A"

Foto : Gregory Van Gansen

KARAKTERKOERSEN.BE
FLANDERSEPICRACES.COM

De **ANTWERP PORT EPIC** verbindt de linker- en rechterscheldeoever van de Haven van Antwerpen via de Liefkenshoektunnel waar het koersend peloton afstevent op de eerste kasseistrook van de Torense Weg te Stabroek en de aansluitend onverharde wegen van de Opstalpolder in Berendrecht.

ANTWERP PORT EPIC

Schaal Sels/Antwerp Port Epic

Sinds 2015 staat Schaal Sels bekend als de wedstrijd door de Haven en de Polder met onverharde wegen en kasseistroken. Dit jaar wordt deze spectaculaire wedstrijd voor de vijfde maal gereden onder de naam "**ANTWERP PORT EPIC**". Deze internationale wielerwedstrijd, met het UCI 1.1 statuut (enkel profrenners) en behorend tot de UCI Europe Tour, vindt plaats op zondag 22 mei 2022.

Het parcours doorkruist het volledige Antwerpse havengebied en de Scheldepolders, zowel op Linker- als op Rechteroever. Door de toenemende nationale en internationale media-aandacht, heeft de organisatie in 2018 besloten om de opsplitsing te maken tussen de lokale Schaal Sels Merksem en de **ANTWERP PORT EPIC,** met start en aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat.

Onverharde wegen

Schaal Sels, die voor de eerste keer werd verreden in 1921 en ondertussen toe is aan zijn 100-jarig bestaan, was de eerste wielerwedstrijd in België die in 2015 onverharde wegen aan zijn parcours had toegevoegd, waarmee het in de voetsporen trad van de vermaarde "Strade Bianche" in Toscane en de "Tro-Bro Léon" in Bretagne. De **ANTWERP PORT EPIC** is een uniek sportevenement dat Vlaanderen en de wereld een uitzonderlijke inkijk geeft in de indrukwekkende wereld van de Antwerpse haven. Het is een wielerwedstrijd die letterlijk de twee oevers van de Schelde met elkaar en met de stad en haar inwoners verbindt. Het is een uitzonderlijk uitstalraam op de kansen die de haven biedt als motor van de Vlaamse- en Antwerpse economie maar die ook het samengaan tussen industrie, ecologie en recreatie in de verf zet.

Parcours verbindt linker- en rechteroever

Ook dit jaar, op zondag 22 mei, vindt de start plaats aan het Schengenplein in Antwerpen in de schaduw van het **Havenhuis** dat symbool staat voor het dynamische, ambitieuze en innovatieve karakter van de haven van Antwerpen. De wielerploegen worden op het Zaha Hadidplein onder het Havenhuis opgesteld, de start en aankomst vinden 500 meter verder plaats op het Schengenplein/Cadixstraat, het centrale raakpunt van onze stad en onze haven. Vanaf het Eilandje vertrekken de renners door de Waaslandtunnel, waarna de officiële start plaatsvindt op de site van **DEME** in Zwijndrecht. Via Kallo, Verrebroek, Kieldrecht en de Wase Polders, gaat het dan verder door het havengebied op de Linkerscheldeoever. Vervolgens duiken de renners de **Liefkenshoektunnel** in op weg naar het Antwerpse havengebied op de Rechterscheldeoever om de eerste zware kasseistrook van de Torense Weg in Stabroek te trotseren. Het hart van de wedstrijd bevindt zich in de Antwerpse Polder, waar 3 rondes worden afgelegd over de bonkige kasseistroken en de spectaculaire onverharde wegen van de dorpen Berendrecht, Zandvliet, Stabroek en Hoevenen, met een kleine lus in Ossendrecht (NL). Via het centrum van Ekeren en over de Ekersedijk (laatste onverharde weg) gaat de wedstrijd terug richting Antwerpse havengebied waar de renners in volle finale langs de nieuwe windturbines van de **coöperatie Wind voor "A"** terug richting Eilandje rijden. De laatste kilometer van de wedstrijd bevindt zich onder het Havenhuis waar de renners de sprint in kunnen zetten via de Mexicostraat en de Mexicobrug naar de aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat. De voorbije editie was het **Mathieu van der Poel van Alpecin-Fenix** die als eerste de finishstreep kruiste. Wie volgt hem op in 2022?

Foto : Gregory Van Gansen

Het 1-2-3 podium op de **ANTWERP PORT EPIC/Sels Trophy** 2021:
Winnaar Mathieu van der Poel van Alpecin-Fenix, in het achterwiel gevolgd door Taco van der Hoorn van Intermarché-Wanty-Gobert en Tim Merlier van Alpecin-Fenix als derde.

Praktisch
Datum:
zondag 22 mei 2022

Start :
Schengenplein / Cadixstraat, Antwerpen
omstreeks 12.30 u.

Aankomst :
Schengenplein / Cadixstraat, Antwerpen
omstreeks 16.45 u.

Afstand :
181,39 km
28 kilometer kasseien
35 kilometer onverhard

De passages over de gravelwegen in de polder zijn altijd een spektakel om te zien.

VOORWOORD

Beste sportliefhebber

De haven, de polders én de stad als toneel voor een enerverend spektakelstuk. Geef nu toe: veel beter wordt het niet. En de inhoud van de **ANTWERP PORT EPIC** is al even adembenemend als de verpakking, want met de wind die vrij spel heeft en de opeenvolging van onverharde wegen en kasseistroken die voor een natuurlijke schifting zorgt, krijgen de renners een pittig parcours onder de wielen geschoven. Op korte tijd is de A**NTWERP PORT EPIC** uitgegroeid tot een wedstrijd met naam en faam, en ook editie nummer 5 van deze karakterkoers kondigt zich alweer veelbelovend aan.

Benieuwd wie in 2022 na een alweer epische strijd het zegegebaar mag maken. De voorbije edities deden Gianni Vermeersch en **Mathieu van der Poel** hun supporters én volgwagen kirren van de wielerpret. Wie houdt de ploeg van Alpecin-Fenix van een zuivere hattrick? Veel ogen zullen gericht zijn op Intermarché-Wanty-Gobert, toch dé revelatie van het voorjaar en met Guillaume Van Keirsbulck en Aimé De Gendt ook al twee keer aan het feest in de **ANTWERP PORT EPIC**. En mogelijk krijgen we een tweede wedstrijd in de wedstrijd, een prestigeduel tussen de toppers uit het veld en die van de weg. Al rijden veel "crossers" zowat overal de stenen uit de grond.

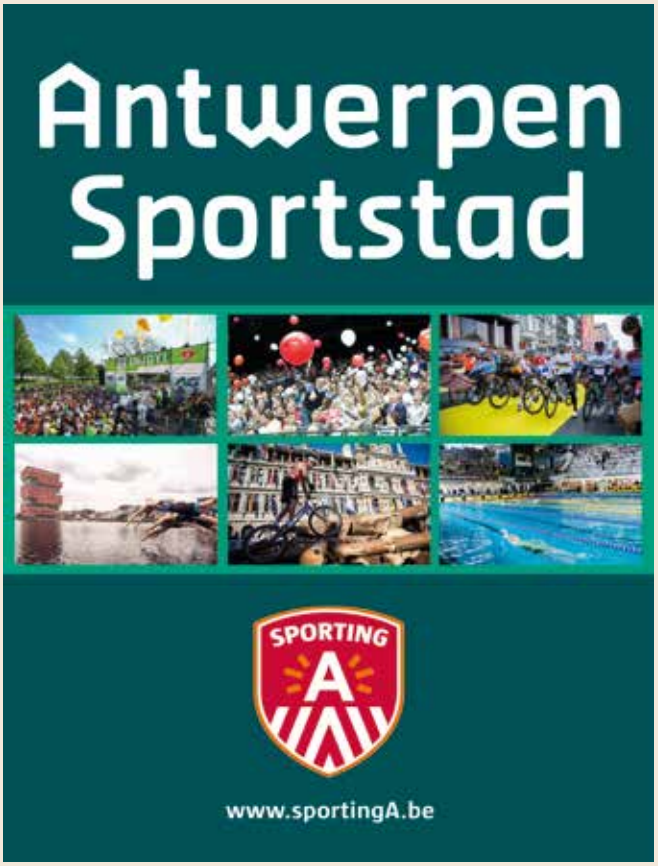
Welke renners een rugnummer opspelden maakt op zich minder uit. De grootste afwezige van 2020 en 2021 is met zekerheid van de partij: het publiek. Eindelijk kunnen we weer **(wieler)fans verwelkomen in de start- en aankomstzone aan het Schengenplein**! En zo kan ook dit sportevenement in de stad weer doen wat het verondersteld wordt te doen: mensen samenbrengen. Én Antwerpenaren inspireren om te bewegen en zelf zo vaak mogelijk op de fiets te springen. De **ANTWERP PORT EPIC** deelt deze doelstelling en past daarom perfect in ons sportieve plaatje, in de 'velosofie' van de stad Antwerpen.

Met **Sporting A** bedanken we de organisatoren en sponsors voor hun inzet en engagement. Geniet van het wielerspektakel én van het fraaie decor van de **ANTWERP PORT EPIC**!

Bart De Wever
Burgemeester Stad Antwerpen

Peter Wouters
Schepen van sport

Schepen van Sport, Peter Wouters van de **Stad Antwerpen** overhandigt de toepasselijke trofee (kassei met windmolen) aan de winnaar Mathieu van der Poel.



Alle informatie over sport in Antwerpen vindt u op onze website www.sportingA.be. U kunt ons ook volgen op Facebook (www.facebook.com/sportingantwerpen), Twitter (www.twitter.com/SportingA_) en Instagram (www.instagram.com/sporting_a).

exterioo CYCLING CUP

De Exterioo Cycling Cup is het regelmatigheidscriterium dat Belgische en Nederlandse koersen met een uniek karakter verzamelt die deel uitmaken van de UCI Europe Tour. De opvolger van de Bingoal Cycling Cup telt dit jaar elf wedstrijden, waarvan – voor het eerst – twee over de grens: De Ronde Van Drenthe en Veenendaal – Veenendaal.

De wedstrijdorganisaties nodigen ploegen van World Tour, ProContinentaal en Continentaal niveau uit.

Meer info: www.exterioocyclingcup.be

1	01.03	GP Le Samyn
2	06.03	GP Monseré
3	13.03	Ronde Van Drenthe
4	21.05	Veenendaal Classic
5	22.05	Antwerp Port Epic
6	26.05	Circuit de Wallonie
7	29.05	GP Marcel Kint
8	11.06	Dwars Door Het Hageland
9	12.06	Euro Shop Elfstedenronde
10	10.08	Eurométropole Tour
11	16.09	Kampioenschap Van Vlaanderen

1. **Zone Bonapart** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 440m*
2. **Zone Kallo** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 200m*
3. **Zone Kieldrecht** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 600m*
4. **Zone Torenseweg** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 1080m*
5. **Zone Opstalpolder** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 420m Onverhard/Chemin/Unpaved 1810m*
6. **Zone Reigersbos** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 480m*
7. **Zone Oude Papenstr.** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 480m*
8. **Zone A12** *Onverhard/Chemin/Unpaved - 550m*
9. **Zone De Leeuw** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 730m Onverhard Chemin/Unpaved 2405m*
10. **Zone Kabeljauw** - *Onverhard/Chemin/Unpaved 1525m*
11. **Zone Conterscherp** - *Kassei / Pave / Cobblestone 1315m*
12. **Zone Derdeweg** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 200m*
13. **Zone Zoutestraat** - *Kassei / Pavé / Cobblestone 1740m*
14. **Zone Boterseweg** - *Onverhard/Chemin/Unpaved 1495m Kassei / Pavé / Cobblestone 495m*
15. **Zone Freeland** - *Onverhard/Chemin/Unpaved 1950m*
16. **Zone Blokweg** - *Onverhard/Chemin/Unpaved 1695m*
17. **Zone Beenhouwerstraat** - *Kassei /Pavé / Cobblestone: 290m*
18. **Zone Ekerse putten** - *Onverhard/Chemin/Unpaved 1100m Kassei / Pavé / Cobblestoen 465m*

exterioo CYCLING CUP

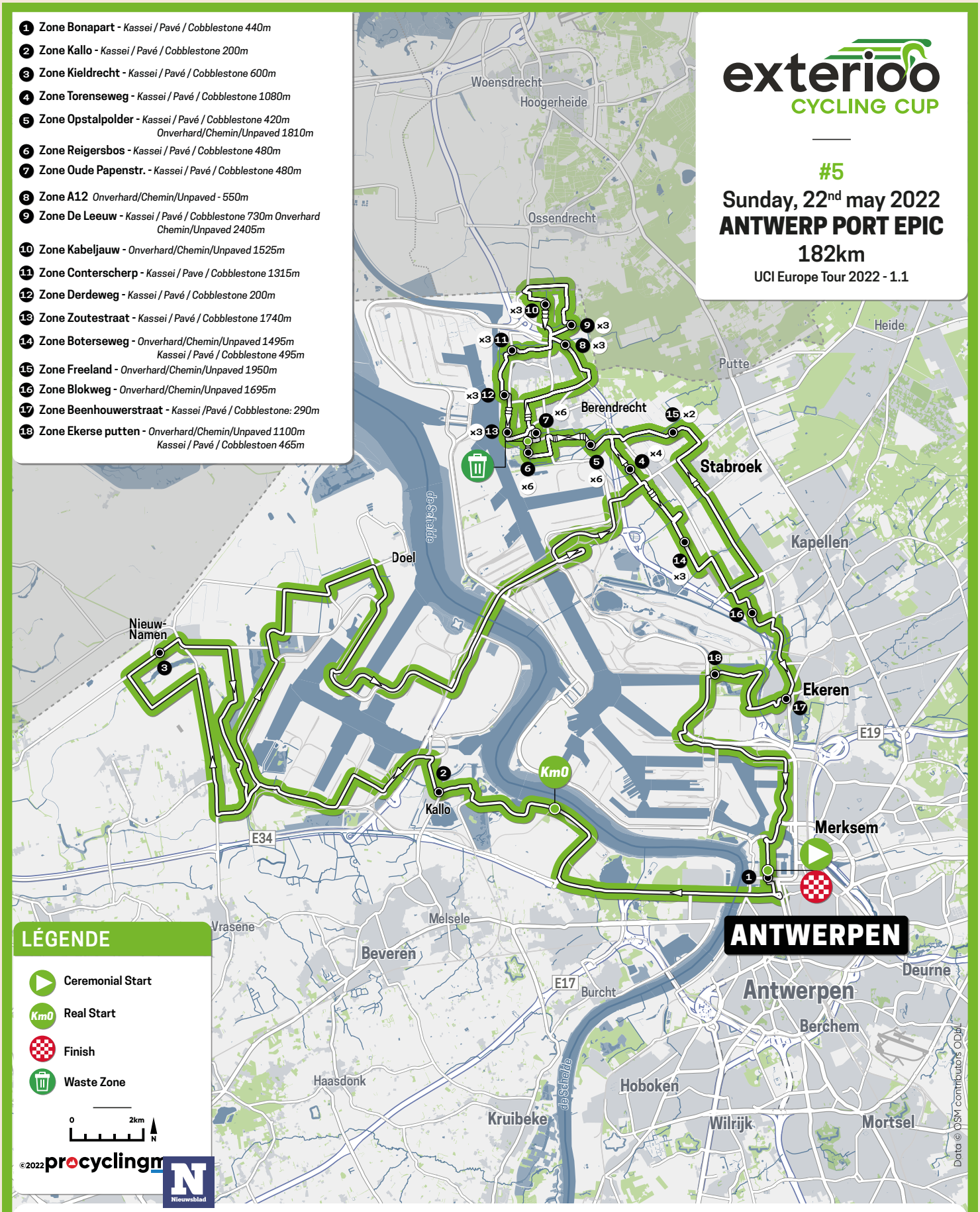
#5

Sunday, 22nd may 2022

ANTWERP PORT EPIC

182km

UCI Europe Tour 2022 - 1.1



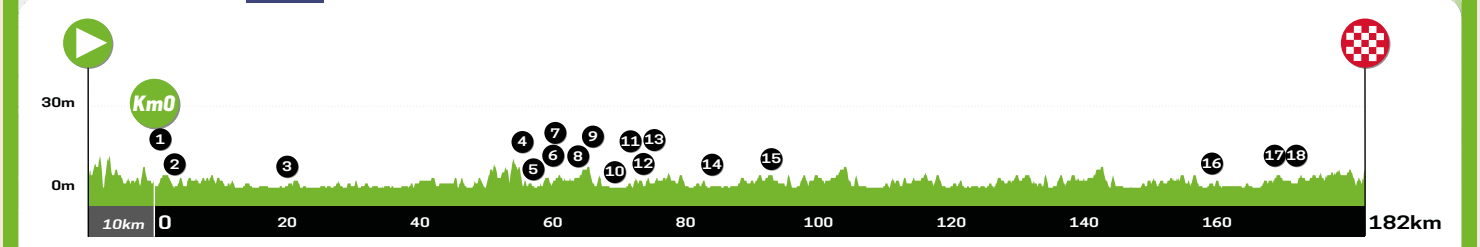
LÉGENDE

- Ceremonial Start
- Km0 Real Start
- Finish
- Waste Zone

0 2km N

©2022 procyclingm

Nieuwsblad



WIND VOOR "A"

www.windvoora.be • windvoora@cooperaties.be

In aanwezigheid van 500 coöperanten van **Wind voor "A"** gaf minister-president van de Vlaamse Regering Jan Jambon op zondag 21 november 2021 de start van het nieuwe windpark in de Antwerpse haven samen met Luk Lemmens, Tom Meeuws en Jacques Vandermeiren

Jacques Vandermeiren (rechtsboven op de foto)

CEO Port of Antwerp-Bruges

Elk jaar speelt zich op het einde van de zomer een epische strijd af tussen wielergoden, vechtend tegen mekaar, tegen de natuurelementen en tegen tientallen kilometers kasseien en grind in de Vlaamse polders. Dat allemaal tegen een achtergrond van zeeschepen en containers, van treinen en binnenschepen, van chemiebedrijven en logistieke operaties en tegelijk toch ook vaak midden in de natuur. De band die de koers hier met de haven smeedt, sluit naadloos aan bij de verbindende rol die de havengemeenschap opneemt met haar omgeving. Dankzij de **ANTWERP PORT EPIC** wordt de wereld van het havenland geopend voor wielerliefhebbers overal ter wereld. Het kader dat de haven vormt is uniek: nergens zijn sport en haven zo met elkaar verweven als tijdens dit buitengewone sportevenement.

zondag 21 november 2021
dag van onze coöperanten

Tom Meeuws

Schepen bevoegd voor sociale zaken, armoedebestrijding, samenlevingsopbouw, sociale economie, leefmilieu en erediensten

De **ANTWERP PORT EPIC** levert telkens weer heroïsche taferelen op in het unieke kader van haven en polder. Die haven is de onbetwiste motor van onze economie en een gigantische bron van tewerkstelling. Dat is ze al eeuwen, dat is ze vandaag des te meer. Maar ook voor onze ambitieuze Antwerpse milieu- en klimaatdoelstellingen is de haven cruciaal. Antwerpen wil tegen 2050 een klimaatneutrale en klimaatrobuuste stad zijn. Hiervoor werd een straf klimaatplan opgemaakt. De stad wil zowel **klimaatverandering** voorkomen als maatregelen nemen om de negatieve effecten zoals hitte en overstromingen te beheersen. Om de CO_2-uitstoot efficiënt omlaag te krijgen, focust Antwerpen ook op hernieuwbare energiebronnen, zoals wind- en zonne-energie. Een van de maatregelen die erg veel CO_2-winst zal opleveren is de bouw van een gigantisch windmolenpark, hier, in de Antwerpse haven, en op de Hooge Maey bouwen we een heus Zonnedorp. Twee kuitenbijters op weg naar de toekomst. We gààn ervoor, net als de coureurs vandaag.

Tom Meeuws zet zijn handtekening op de mast van de windturbine, net zoals al onze aanwezige coöperanten.

Luk Lemmens

Gedeputeerde voor mobiliteit

De **ANTWERP PORT EPIC** heeft zich de voorbije 100 jaren ontpopt tot een koers met allure. En nog straffer dan een Parijs-Roubaix! Harde kasseien worden hier afgewisseld met onverharde wegen. Kortom, het is een koers waar alleen keikoppen met het hart van een Flandrien zich staande kunnen houden. En vooral, dit alles in wereldstad Antwerpen, **dwars door de haven!** De haven is het kloppende hart van onze stad, en de start en finish nabij het Havenhuis doen hier dan ook hulde aan. Het is mooi hoe heel Vlaanderen via de uitzending op Sporza deze kan (her)ontdekken. Als eerste gedeputeerde van de **provincie Antwerpen** zet ik dan ook op tal van manieren in op de ondersteuning ervan. Onze provinciale scholen werken intensief samen met havenbedrijven uit diverse sectoren. En met het Havenbelevingscentrum laten we samen met partners zoals VOKA zoveel mogelijk jongeren kennis maken met jobs in de haven of ervoor relevante studies. Dat is nodig, want zoals het **Havenhuis** de weerspiegeling is van dynamische innovatie, zo ook zijn de technologische en logistieke ontwikkelingen in de haven. En we zetten met de provincie ook in op fietsen! Op het woon-werkverkeer dan evenwel, met een veilige, comfortabele fietsontsluiting van de havenbedrijven voor hun werknemers, o.a. met de aanleg van fietsostrades. Maar nu laten we het comfortabele graag even achter ons. Laat de wedstrijd beginnen!

ANTWERP PORT EPIC

TECHNISCHE FICHE / FICHE TECHNIQUE / TECHNICAL GUIDE

PROGRAMMA / PROGRAM ANTWERP PORT EPIC 2022

08.30 u.	Opening permanentie / Opening Race Headquarters
09.00 u.	Inschrijving teams / Inscription teams
10.00 u.	Briefing ploegen / Briefing teams
10.45 u.	Briefing volgers / Briefing drivers
12.00 u.	Lunch volgers / Lunch drivers
12.30 u.	Start / Departure **ANTWERP PORT EPIC**
17.00 u.	Aankomst / Arrival **ANTWERP PORT EPIC**
17.15 u.	Huldiging / Awards ceremony

Foto: Gregory Van Gansen

FLANDERSEPICRACES.COM

ORGANISATIE

De **ANTWERP PORT EPIC** wordt georganiseerd door de Koninklijke Wielrijdersclub van Merksem vzw:

Monnikenhofstraat 6, 2040 Antwerpen
GSM: +32 (0) 475/76.95.10
E-mail: secretariaat@karakterkoersen.be
Website: www.karakterkoersen.be - www.flandersepicraces.com
Voorzitter / Président / President: B. SIMONS

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLEGES DES COMMISSAIRES/ COMMISSIONERS COLLEGE

UCI Voorzitter / Président jury UCI / UCI President	J. DERYKERE
Aankomstrechter / Juge d'arrivée / Arrival judge	G. TERMONT
Commissaris 2 / Commissaire 2 / Commissioner 2	P. DEMUNTER
Commissaris 3 / Commissaire 3 / Commissioner 3	E. FOLLON
Commissaris 4 / Commissaire 4 / Commissioner 4	P. VERBIEST
Motor commissaris 1 / Commissaire 1 Moto / Commissioner 1 Moto	G. CAMPO
Motor commissaris 2 / Commissaire 2 Moto / Commissioner 2 Moto	K. DUYSSENS
Piloot motor 1 / pilote Moto 1 / Driver Moto 1	L. VAN HIMSTE
Piloot motor 2 / pilote Moto 2 / Driver Moto 2	T. GEEROMS
Com. Uitslag / Résultat / Results - Operator MYLAPS Transpon	T. DE PRETRE
Com. Bezemwagen / Balais	D. PIETERS
Techn. Afgevaardigde / Adjoint Technique / Technical Deputy	M. VAN DEN EYNDE

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICALE / MEDICAL CONTROL

Medisch Inspecteur / Inspecteur médical / Medical Inspector	NIET BEKEND
Controle Arts / Medecin de Contrôle / Control Doctor	NIET BEKEND

NAT. REPORTAGE TEAM / TEAM DE REPORTAGE NAT. / NATIONAL REPORTING TEAM

Telecom Team	M. AVONDS
Informant Moto	V. VAN IMPE
Speaker Radio Tour	M. BOLLEN

Radio Tour 1: 164,63125

FOTOFINISH

VLAAMS-BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG

REGULATOR / RÉGULATEUR / REGULATOR

F. HOSTE

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

REGLEMENT

Internationale kalender – UCI Europe Tour 1.1
De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

DEELNAME

De wedstrijd staat open voor elite renners.

Op uitnodiging	UCI WorldTour ploegen (max 50%)
	Professionele continentale ploegen
	Continentale ploegen / Nationale ploegen
Samenstelling	maximum 7 renners, minimum 4 renners
Maximum	176 renners
Termijn	uiterlijk 20 mei 2022 12.30 u. t.a.v. het secretariaat

PERMANENTIE

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen
Zondag 22 mei van 08.30 u. tot 19.00 u.

INSCHRIJVING EN AFHALEN RUGNUMMERS

Bevestiging van de inschrijving en het afhalen van de rugnummers dienen te gebeuren op zondag 22 mei tussen 09.00 u. en 10.00 u.
Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

VERGADERING UCI JURY/ SPORTDIRECTEURS

De vergadering van de sportdirecteurs in aanwezigheid van de leden van de wedstrijdjury heeft plaats op zondag 22 mei om 10.00 u. in het gelijkvloerse auditorium van het Havenhuis. Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

UCI KLASSEMENT

Aan de eerste 25 worden volgende punten toegekend, conform het UCI reglement:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

RADIO TOUR

De wedstrijdinformatie wordt verzorgd via radio tour – 164,63125.

NEUTRALE ASSISTENTIE

De neutrale assistentie gebeurt door NHT-Vision. De neutrale assistentie wordt verzekerd door 6 voertuigen.

TIJDSLIMIET

Elke renner die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar wordt niet weerhouden in de uitslag.

STRAFFENBAREMA

Het UCI straffenbarema is het enige toegepaste barema.

PRIJZEN EN VERDELING

Volgens barema UCI categorie 1.1 continental tour: € 14.520

01-10	5785	2895	1445	715	580	435	435	290	290	150
11-20	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

ANTIDOPINGCONTROLE

Lokaal Schaft, Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen.
Het UCI antidopingreglement wordt integraal toegepast op deze wedstrijd, alsook de Belgische en Vlaamse wetgevingen met betrekking tot deze materie.

HULDIGING

Podium: 1e , 2e en 3e op het podium.

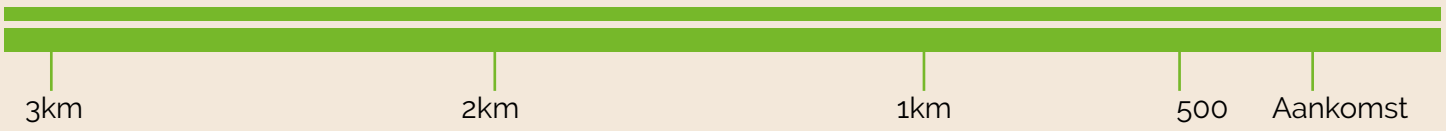
VERANTWOORDELIJKEN

Voorzitter:	Ben Simons
Koersdirecteur:	Nico Mattan
Assistent koersdirectie:	Staf Scheirlinckx
Federale politie:	Serge Vankrinkelen
Lokale poltie:	Sven Verbeckt
Verantwoordelijke parcours:	Marc Schoutens
Verantwoordelijke seingevers:	Jan Blendeman
Verantwoordelijke aankomstzone:	Jean Dermaut
Perschef:	Guy Vermeiren
Speaker:	Willy De Clercq
Verantwoordelijke deelnemersveld:	Cycling Service

PARCOURS

Vlak – 182 km.
Hellingen, viaducten en bruggen op 1 – 45 – 48 – 54 – 166 – 169 - 179 KM

Profiel laatste 3 kilometer. vlak



SIGNALISATIE

Omloop: 0 km - 30 km
Pijlen geel/blauw met blauw/gele logo **SELS TROPHY**:
Laatste 25km – 20km – 10km – 5km – 4km - 3km – 2km – 1km –500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50m

VOORSTELLING PLOEGEN

Renners worden verwacht op het podium aan het Kattendijkdok-Oostkaai t.h.v. het Schengenplein aan de start voor de ploegvoorstelling vanaf 11.15 u. (volgorde ploegen wordt nog bepaald).

START

Om 12.30 u.: Kattendijkdok-Oostkaai - ter hoogte van Schengenplein

AFVALZONE

Afvalzone in de Dorpstraat te Berendrecht 1e doortocht (61km), 2e doortocht (100km), 3e doortocht (139km).

MEDISCHE DIENSTEN

Dr. Walter Jacobs (+32 471 60 57 68)
Dr. Tom Van Den Hoeck (+32 487 42 22 45)
Dr. Geert Massant (+32 495 51 41 70)

Medische bijstand langsheen het parcours door het Paramedic Support Team.

Evacuatiekliniek : Klina Brasschaat : 03 650 50 45
AZ Nikolaas Campus Sint-Niklaas: 03 760 60 00
ZNA Stuivenberg Antwerpen: 03 217 71 11
ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

AFLEIDING SPORTBESTUURDERS

Op 300m voor de finish linksaf in de Madrasstraat, vervolgens rechts (= Portostraat), nadien links (= Indiëstraat), nogmaals links (= Piraeusstraat), tenslotte links opnieuw de Madrasstraat in, om dan (na passage groene vlag!) rechtsaf te gaan en over de Mexicobruggen terug naar het rennerskwartier op het Zaha Hadidplein te rijden.

PARKING EN KLEEDKAMERS RENNERS EN SPORTSBESTUURDERS

Kleedkamers start: Zaha Hadidplein 1
Parking start: Zaha Hadidplein 1
Ploegbussen en wedstrijdwagens op plein
Andere voertuigen (renners e.d.) in de ondergrondse parkeergarage

ZONES MET BEPERKTE DOORGANG: WAY IN: WAY OUT

In bepaalde zones zijn om veiligheidsredenen slechts een beperkt aantal voertuigen toegelaten. Moto's en auto's die door deze zones mogen rijden, dragen een fluo sticker met de letter "M".

Alle andere voertuigen moeten gebruik maken van de way in / way outs aangeduid door mobiele seingevers.

In deze gelimiteerde zones zijn uitsluitend toegelaten (met fluo sticker M):
Voor de eerste renner: Rode vlag, Hoofd escorte politie, Koersdirectie, moto TV, neutrale moto, poolmoto's pers, moto jury (bij voorsprong)
Na de laatste renner: Dokter 1, Ziekenwagen, Groene vlag

De betrokken zones en de werkwijze worden toegelicht op de vergadering van de sportdirecteurs op zondag 22 mei om 10.00 u.

UITRUSTING VOERTUIGEN

ANTWERP PORT EPIC is gekend om zijn kasseistroken en onverharde stukken. We vragen dan ook volle aandacht aan alle motorrijders en autobestuurders in de race om hun voertuig aan te passen aan de omstandigheden. Op de moeilijkst te berijden stukken zijn korte omleidingen of verplichte way in / way outs voorzien. Gelieve steeds de voor u geschikte of toegelaten route te volgen.

RÈGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE / SPECIFIC REGULATIONS OF THE STAGE RACE

RÈGLEMENT / REGULATIONS

Calendrier international – U.C.I. Europe Tour 1.1.
International calendar – U.C.I. Europe Tour 1.1.
Les règlements de l'UCI et de la RLVB s'appliquent.
The UCI and KBWB rules are on therms.

PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte pour hommes élite. / The event is open for men elite.
Par invitation / by invitation

Equipes UCI World Tour (max 50%) / UCI World Tour Teams. (max 50%)
Equipes UCI professionelles Continental. / UCI Professional Continental Teams.
Equipes UCI Continentales. / UCI Continental Teams.
Equipes Nationales. / National Teams.

Composition / Number of riders	max. 7 – min. 4 coureurs / riders.
Maximum	175 coureurs / riders.
Délai d'inscription / Inscriptions Limit	20.05.2022 12:30 h secrétariat. 20.05.2022 12:30 am secretary.

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Dimanche 22-05-22 de 08:30h à 19:00h. / Open on Sunday 22-05-22 from 08:30 a.m. until 19:00 p.m.
Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

INSCRIPTION ET RETRAI DES DOSSARDS / INSCRIPTION AND COLLECTING RACE NUMBERS

Confirmation de l'inscription et retrait des dossards se font à la permanence, dimanche 22-05-22 entre 09:00h. et 10:00h.
Inscription confirmation and collecting of the race numbers will be possible at the race headquarters, Sunday 22-05-22 between 09:00 pm. and 10:00 pm.
Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS MEETING

La réunion des directeurs sportifs en présence des membres du collège des commissaires est fixée le dimanche 22-05-22 à 10:00h. à l'auditorium.
The team managers meeting in the presence of the members of the Commissioners College is scheduled Sunday 22-05-22 at 10:00 pm. at the auditorium.
Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

CLASSEMENT U.C.I. / U.C.I. RANKINGS

Conforme au règlement U.C.I. / Conform to the U.C.I. rules

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

RADIO TOUR

L' information de la course sera emise par radio tour - frequence 164,63125 Mhz.
Race information will be broadcast by radio tour - frequency 164,63125 Mhz.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE / NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Le service d'assistance technique neutre est assuré par NHT-Vision.
Le service est assuré au moyen de 6 voitures/moto techniques.
NHT-Vision handles the technical support service.
The neutral support is taken care off by 6 technical cars/motors.

DÉLAI D'ÉLIMINATION / DEADLINE

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement général.
Any rider whose finishing time exceeds with more than 8% the winners' time will not be classified.

PENALISATION / PENALTIES

Les pénalités sont conforme au règlement de l' U.C.I.
The penalties will be in line with the U.C.I. regulations

PRIX / PRICES

Barème UCI catégorie 1.1 continental tour: € 14.520
Scale UCI category 1.1 continental tour: € 14.520

01-10	5785	2895	1445	715	580	435	435	290	290	150
11-20	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CONTRÔLE ANTIDOPAGE / ANTI DOPING TESTS

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve, ainsi que les dispositions des lois Belges et Flamandes concernant cette matière.
The UCI anti doping regulations are entirely applicable to the event, even so are the law regulations of Belgium and Flanders concerning these matters.
« Schaft », Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE / OFFICIAL CEREMONY

Podium: 1ier, 2ième et 3ième seront demandés au podium.
Podium: 1st, 2nd and 3rd will be asked to the podium.

RESPONSABLES / RESPONSIBLES

Président / President:	Ben Simons
Directeur de course / Race director:	Nico Mattan
Assistent directeur de course / Attending race director:	Staf Scheirlinckx
Police Federale / Federal Cops:	Serge Vankrinkelen
Police locale / Local Cops:	Sven Verberckt
Responsable du parcours / Course responsable:	Marc Schoutens
Responsable des Signaleurs / Signmen responsable:	Jan Blendeman
Responsable d'arrivée / Arrival responsable:	Jean Dermaut
Chef de presse / Chief of press:	Guy Vermeiren
Orateur / Speaker:	Willy De Clercq
Responsable participants / Participants responsable	Cycling Service

PARCOURS / ITINERARY

Plat / Flat – 182 KM
Tunnel, viaduc et ponts/ tunnel, viaduct and bridges 1 – 45 – 48 – 54 – 166 – 179 km

Profile dernier 3 km / Profile last 3 km Plat / Flat

3km 2km 1km 500 Arrivée/Arrival

SIGNALISATION

Parcours / Track 0 km – 30 km
Flèches jaunes / bleus – yellow / blue "**SELS TROPHY**":
Dernier / Last 25km – 20km – 10 km – 5km – 4km –3km - 2km - 1 km – 500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50 m

PRÉSENTATION DES ÈQUIPES / PRESENTATION OF THE TEAMS

La présentation des équipes sur le podium au depart à partir de 11:15h. (L'ordre des équipes reste à déterminer)
The presentation of the teams on the podium at the start from 11:15 am. (The order of the teams remains to be determined).

DÉPART / START

A 12:30h. Kattendijkdok-Oostkaai à la hauteur du "Schengenplein"
At 12:30 p.m. Kattendijkdok-Oostkaai near the "Schengenplein"

ZONE DE DÉCHETS / WASTE ZONE

Zone de déchets au "Dorpstraat" à Berendrecht, au 1e passage (61km), 2e passage (100km) et au 3e passage (139km).
Waste zone at the "Dorpstraat" in Berendrecht,at 1st passage (61km), 2th passage (100km) and at 3th passage (139km).

SERVICES MEDICAUX / MEDICAL SERVICES

Dr. Walter Jacobs (+32 471 60 57 68)
Dr. Tom Van Den Hoeck (+32 487 42 22 45)
Dr. Geert Massant (+32 495 51 41 70)

Assistance medicale le long du parcours par Paramedic Support Team.
Medical assistance during de race by Paramedic Support Team.

Hôpital / Hospital: Klina Brasschaat : +32 3 650 50 45
AZ Nikolaas Campus Beveren : +32 3 760 60 00
ZNA Stuivenberg Antwerpen : +32 3 217 71 11
ZNA Jan Palfijn Merksem: +32 3 640 21 11

DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS / DEVIATION OF THE TEAMMANAGERS

A 300m de l'arrivée, à gauche "Madrasstraat", puis à droite (= Portostraat), puis à gauche (= Indiëstraat), encore à gauche "Piraeusstraat", enfin à gauche "Madrasstraat" (après le passage du drapeau vert !), tourner à droite et traverser le pont "Mexicobruggen" vers le paddock sur la Place "Zaha Hadid".
At 300m before the finish turn left in the "Madrasstraat", then right (= Portostraat), then left (= Indiëstraat), left again "Piraeusstraat", finally left "Madrasstraat" and then (after passing of the green flag!) turn right and cross the bridge "Mexicobruggen" to reach the paddock on "Zaha Hadid' Square.

PADDOCK

Zaha Hadidplein 1 (Mexicostraat pour/in GPS), 2030 Antwerpen

VESTIAIRES / DRESSING ROOM

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

LIMITED ZONES: WAY / WAY OUT

For safety reasons only a limited number of vehicles are granted access in certain zones. Motors and cars who are allowed to enter these zones are marked with a fluo-colored "M"-sign.

All other motors and cars must use the way in / way out indicated by mobile signal men.

Vehicles allowed access to these limited zones are: (with "M"-sticker)
Head of the race: Red Flag, Head of Police Escort, Race Director, Motor TV, Neutral Motor, Press Pool Motors, Motor jury (eventually)
Back of the race: Doctor 1, Ambulance, Green Flag

Team managers will be informed about these zones and the respective traffic rules at the overall team managers meeting, May 22th at 10:00 am.

ZONES À TRAFFIC LIMITÉ WAY IN / WAY OUT

Pour des raisons de sécurité l'accès de véhicules est limité dans certaines parties du parcours.
Les motards et voitures autorisés de rouler dans ces zones à trafic limité porteront un autocollant de couleur fluo, marqué par la lettre « M ».

Toutes autres véhicules doivent suivre les way in / way outs indiqués par des signaleurs mobiles.

Seul les véhicules suivants auront accès aux zones à accès limité : (avec autocollant M)

Tête de la course: Drapeau Rouge, Chef Escorte Policière, Directeur de course, moto TV, moto neutre, pool-motos Presse, moto jury (éventuel)
Derrière les cyclistes: Médecin 1, Ambulance, Drapeau Vert
Les directeurs sportifs recevront les détails sur ces zones à accès limité à la réunion en présence des membres du collège des commissaires le Dimanche 22 mai à 10:00 h.

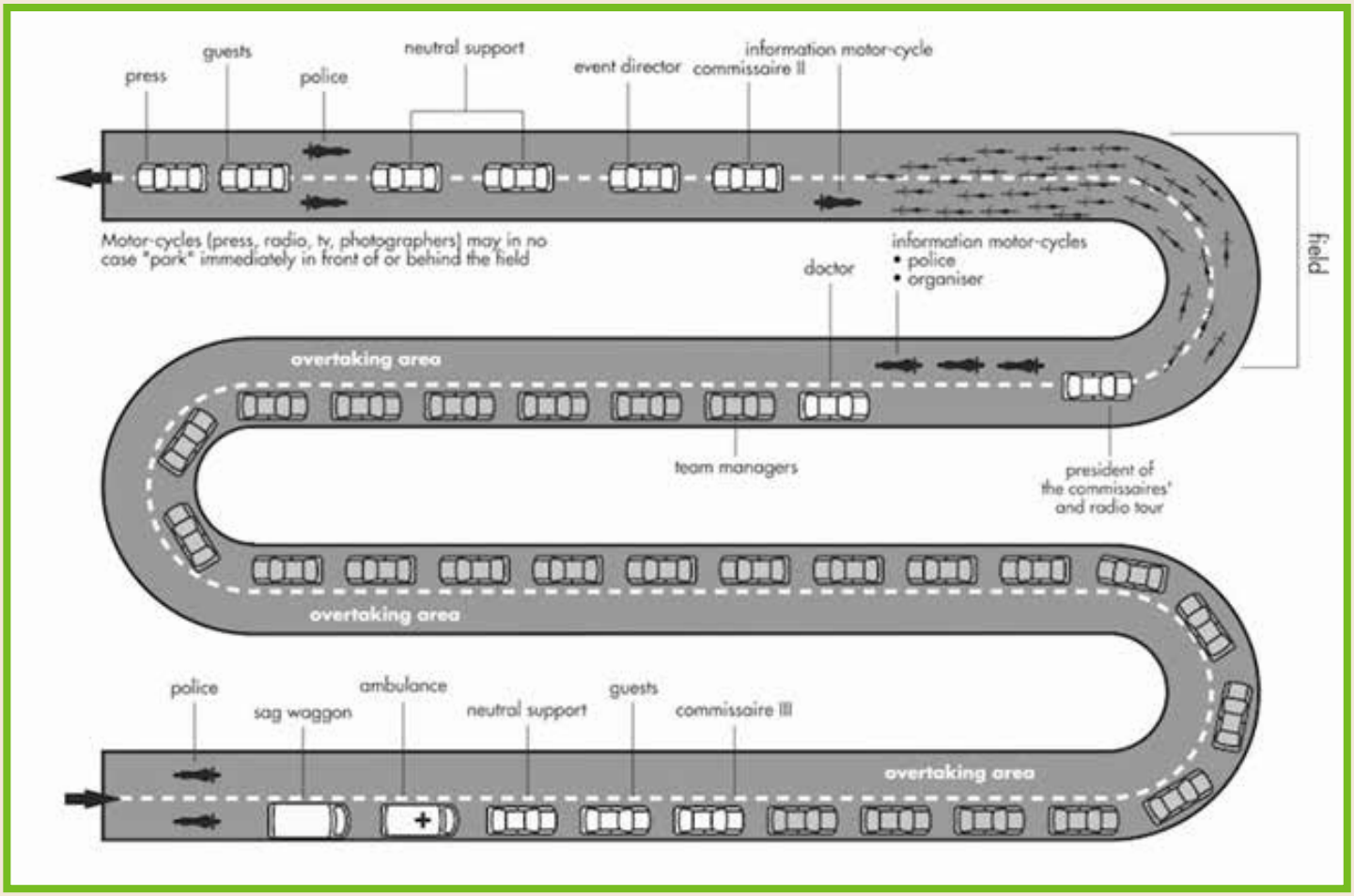
EQUIPMENT DES VÉHICULES

Soyez prévenus: **ANTWERP PORT EPIC** est redouté à cause de son parcours dur, comprenant des zones pavés et routes non pavés.
On vous prie d'adapter vos motos et voitures au maximum possible aux circonstances. A plusieurs endroits du parcours ils se trouvent des détours volontiers sur routes normaux, accessibles à toutes types de véhicules. Les parties les plus accidentées sont exclus de roulage et prévu d'un way in / way out obligatoire pour toutes voitures non-autorisées. Svp, suivez toujours les directions données par les signaleurs.

GEAR WARNING

ANTWERP PORT EPIC is renowned for its cobble stones and unpaved roads. Be aware of this. We expect full attention of all drivers to adapt their vehicle to these special circumstances. At hazardous zones there are voluntary detours or obliged way in / way outs. Please choose the most suitable road for your vehicle and always follow the instructions of the signal men.

KARAVAAN / CARAVANE / RACE CONVOY



ONVERHARDE STROKEN & KASSEISTROKEN / ROUTES NON PAVÉS & SECTIONS PAVÉES / UNPAVED ROADS & COBBLE STONES

Zones	Locatie	Lengte	KM					
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Bonapart	440	0.20					
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Kallo	160	3.24					
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Kieldrecht	600	20.32					
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Torenseweg	1080	55.06	80.61	119.11	157.79		
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Opstalpolder	1810	56.53	78.40	117.08	155.76		
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Opstalpolder	420	58.16	77.98	116.66	155.34		
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Reigersbos	480	59.68	76.40	98.36	115.08	137.04	153.76
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Oude Papenstraat	480	60.47	75.61	99.15	114.29	137.83	152.97
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone A12	550	64.74	103.42	142.10			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone De Leeuw	730	65.38	104.06	142.74			
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone De Leeuw	2405	66.11	104.79	143.47			
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Kabeljauw	1525	68.69	107.37	146.05			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Conterscherp	1315	71.34	110.02	148.70			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Derdeweg	200	73.43	112.11	150.79			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Zoutestraat	1740	73.82	112.50	151.18			
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Boterseweg	1495	83.74	122.42	161.10			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Boterseweg	495	85.19	123.92	162.55			
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Freeland	2740	92.82	131.50				
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Opstalpolder	2000	94.92	133.60				
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Opstalpolder	420	96.84	135.60				
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Blokweg	1695	164.20					
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Beenhouwerstraat	290	168.57					
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Ekerse putten	1100	171.10					
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Ekerse putten	465	172.20					

BEREIKBAARHEID / ACCESSIBILITÉ / HOW TO GET THERE

A) Vanuit Breda of Bergen op Zoom richting Antwerpen / de Breda en direction d'Anvers / from Breda to Antwerp

1) Volg richting Antwerpen Ring / Prenez direction Ring d'Anvers / Follow direction Ring Antwerp
2) Neem afrit 1 / Sortie 1 / Exit 1 (Merksem – Antwerpen centrum)

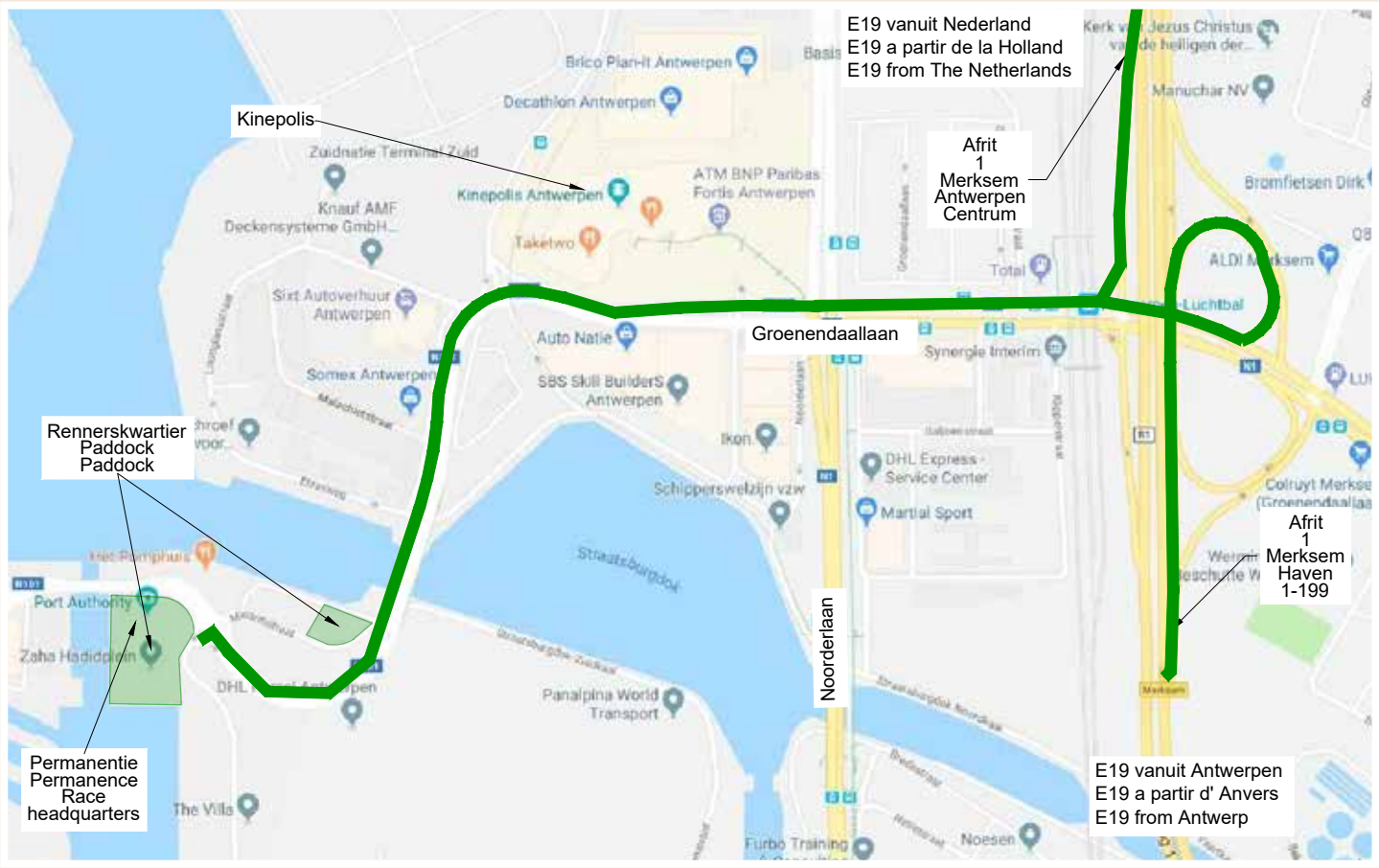
3) Einde afrit naar rechts / Au bout de la sortie à droite / at the end of the exit right
4) Verkeerslichten rechtdoor 3x / Tout droit au feux (3x) / Traffic lights straigth on (3x) (Groenendaallaan)
5) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feux à gauche pour passer le pont / Traffic lights left to cross the bridge
6) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge

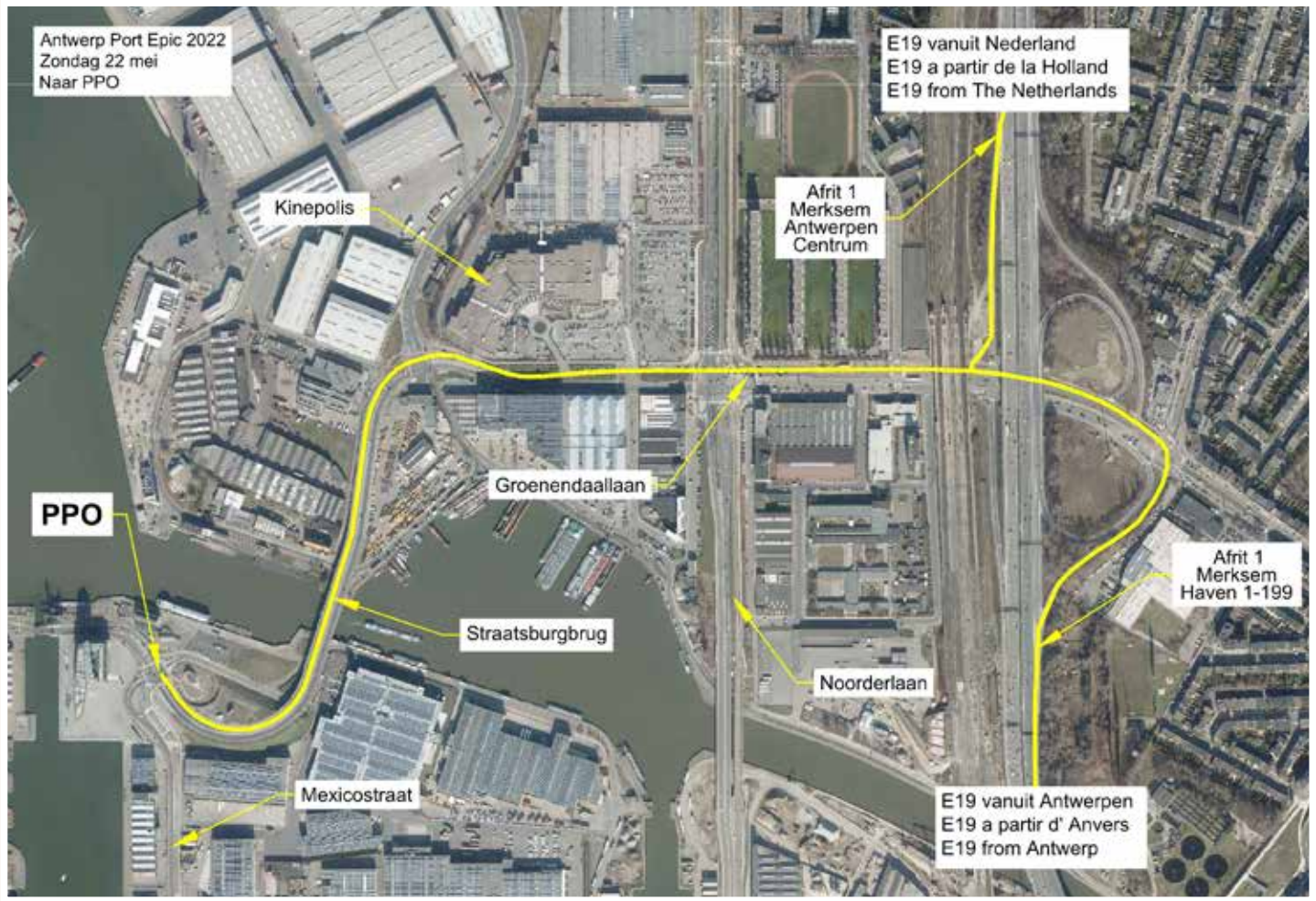
B) Vanuit Gent – Brussel – Hasselt

1) Neem Ring Antwerpen R1 richting Nederland / Prenez Ring d'Anvers R1 en direction du Pays-Bas / Take Ring Antwerp R1 to the Netherlands
2) Neem afrit 1 / Sortie 1 / Exit 1 (Merksem – Haven 1-199)

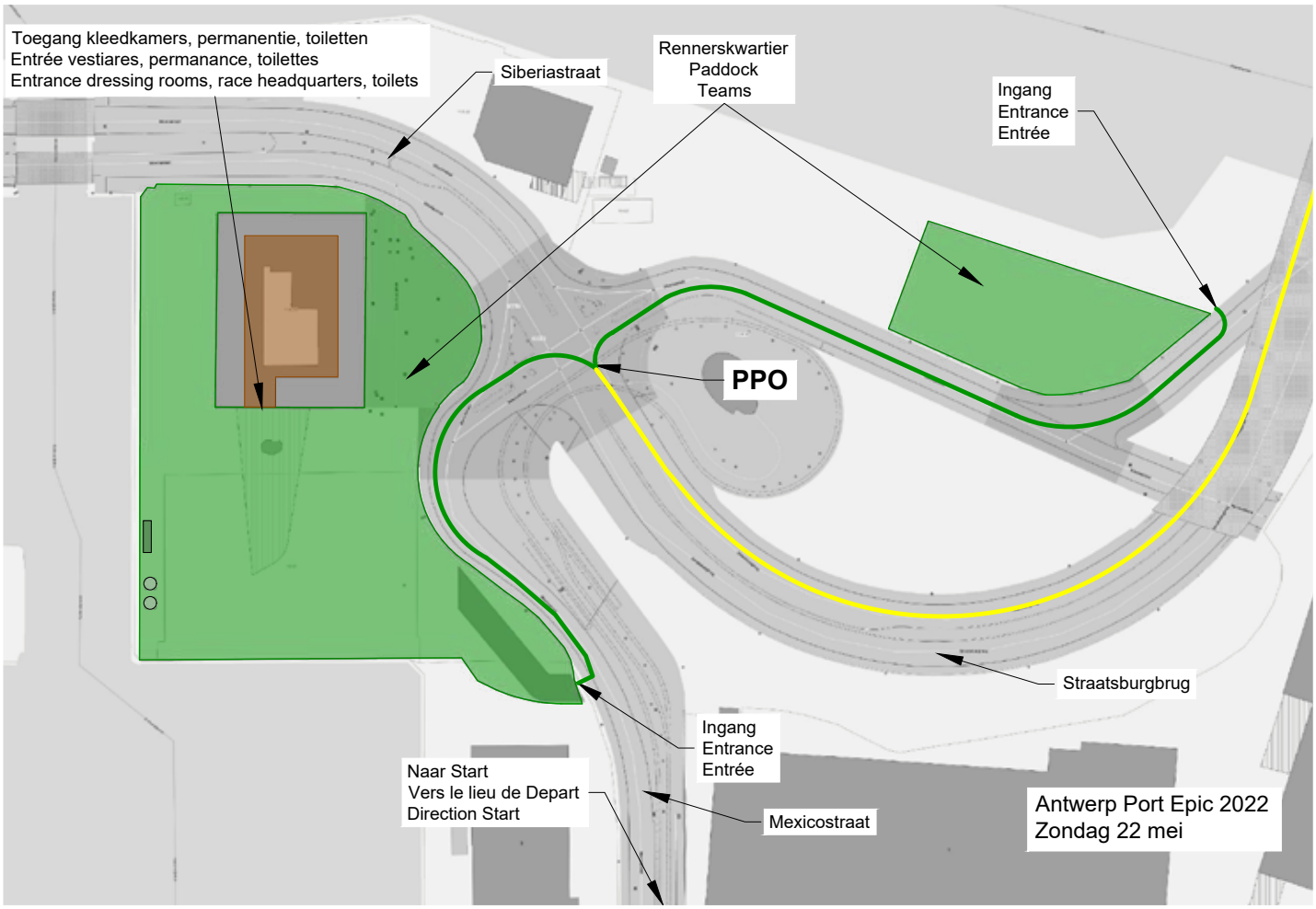
3) Einde afrit naar links / Au bout de la sortie à gauche / at the end of the exit left
4) Verkeerslichten rechtdoor 4x / tout droit au feux (4x) / traffic lights straigth on (4x) (Groenendaallaan)
5) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feux à gauche pour passer le pont / traffic lights left to cross the bridge
6) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge

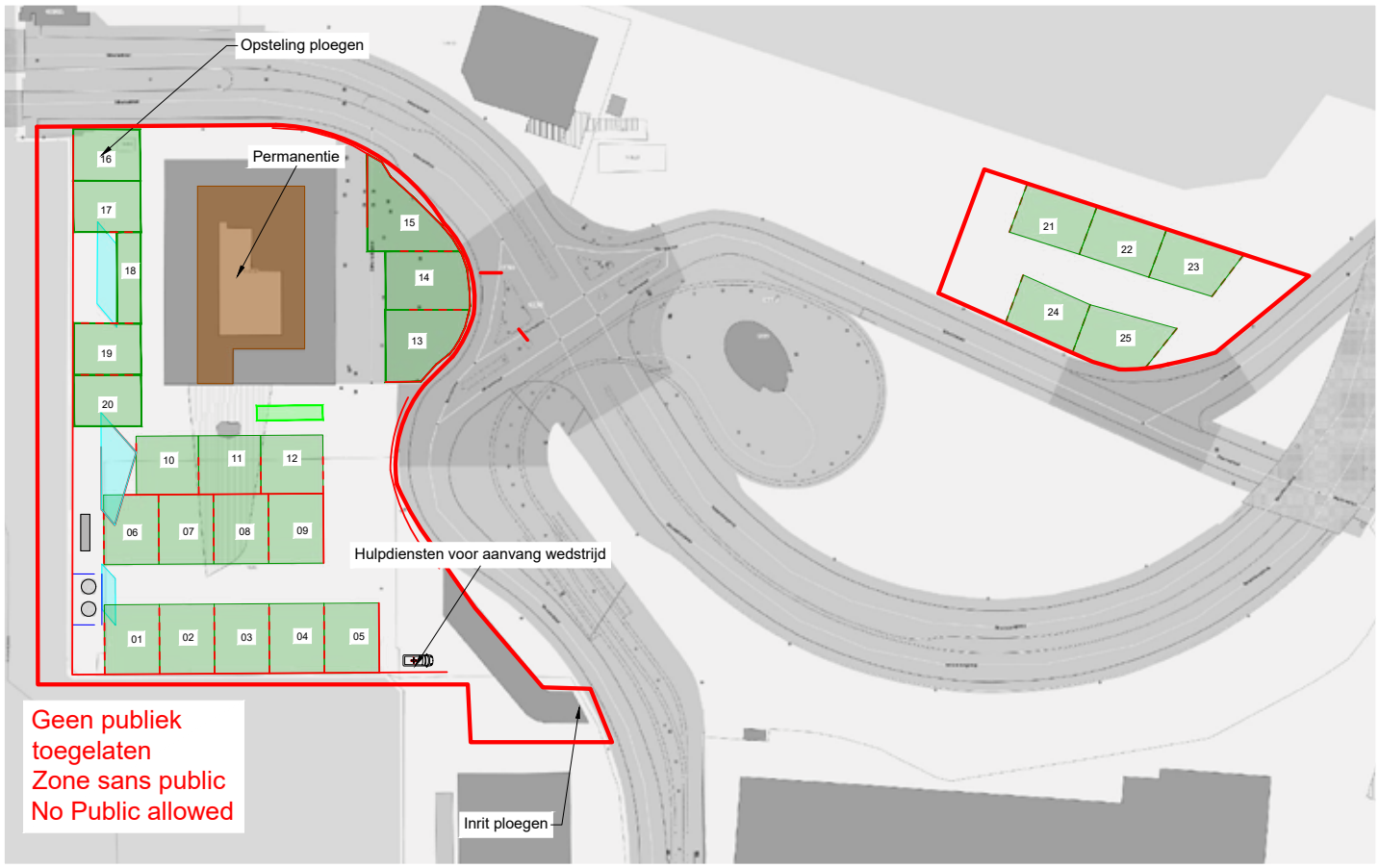
VOLG DE WEDSTRIJDPIJLEN + PLANNETJE / SUIS LES FLECHES / FOLLOW THE ARROWS


E19 vanuit Nederland
E19 a partir de la Holland
E19 from The Netherlands
Kinepolis
Afrit 1 Merksem Antwerpen Centrum
Groenendaallaan
Rennerskwartier
Paddock
Paddock
Afrit 1 Merksem Haven 1-199
Noorderlaan
Permanentie
Permanence
Race headquarters
E19 vanuit Antwerpen
E19 a partir d' Anvers
E19 from Antwerp


Antwerp Port Epic 2022
Zondag 22 mei
Naar PPO
E19 vanuit Nederland
E19 a partir de la Holland
E19 from The Netherlands
Kinepolis
Afrit 1 Merksem Antwerpen Centrum
Groenendaallaan
PPO
Afrit 1 Merksem Haven 1-199
Straatsburgbrug
Noorderlaan
Mexicostraat
E19 vanuit Antwerpen
E19 a partir d' Anvers
E19 from Antwerp

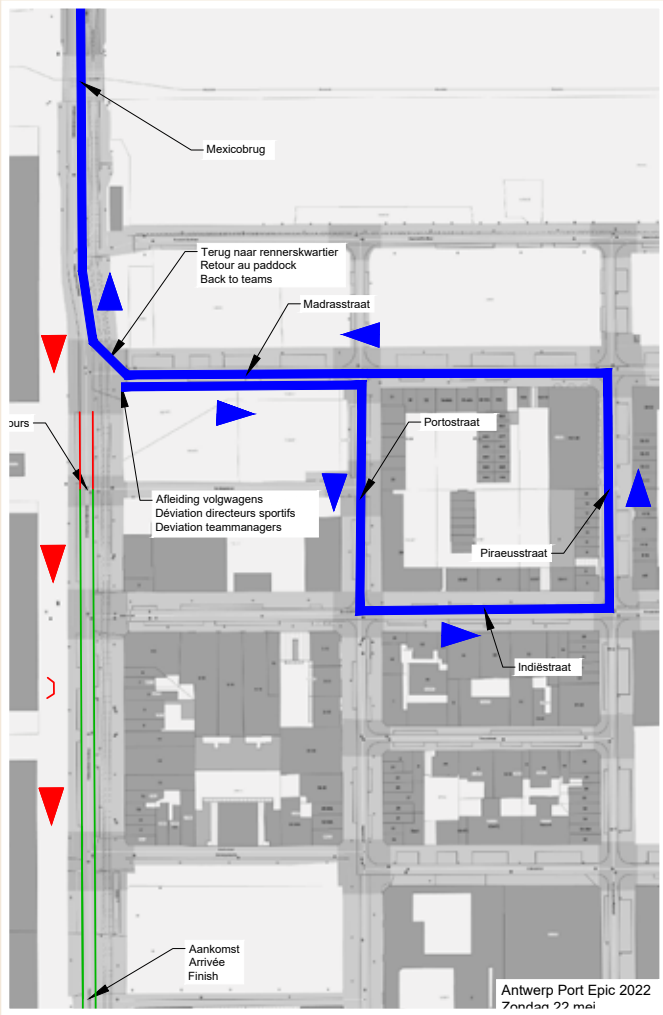
RENNERSKWARTIER / RACE HEADQUARTERS



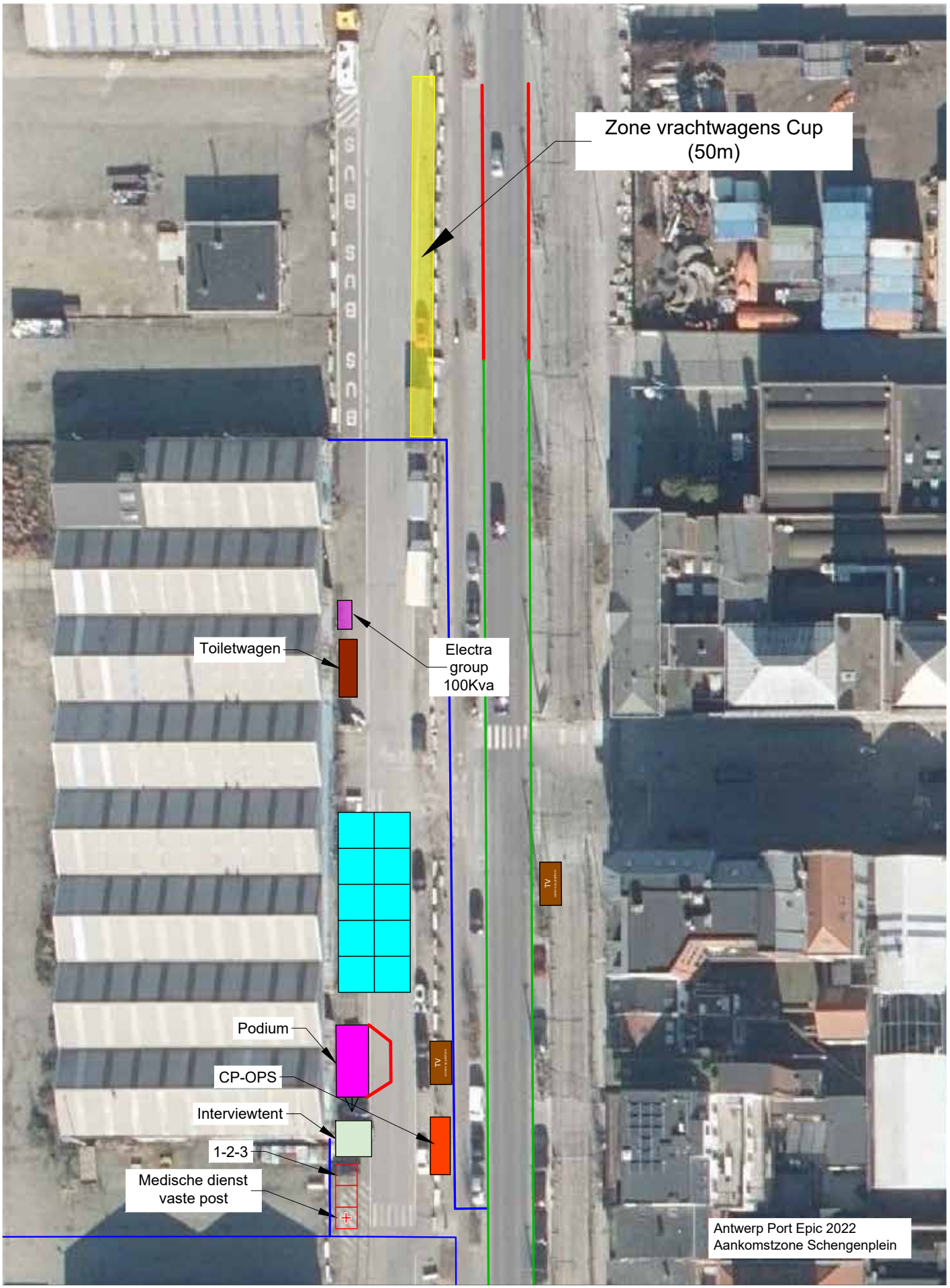


WASTE ZONE

AFLEIDING VOLGWAGENS / DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS



START- EN AANKOMSTZONE / START & FINISH ZONE



WEDSTRIJD

ANTWERP PORT EPIC
COVID-PROTOCOL

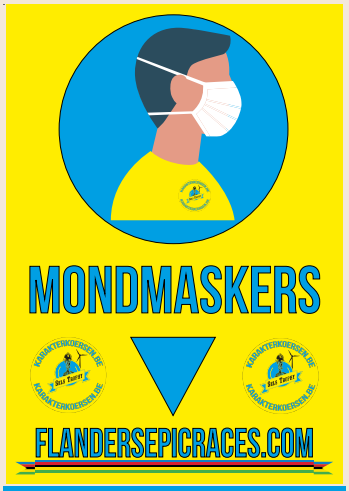
COVID ANTWERP PORT EPIC TEAM

COVID-doctor	Doctor G. MASSANT	+32 495 51 41 70
COVID-coordinator	O. STAES	+32 491 31 88 47

COVID ANTWERP PORT EPIC INSTRUCTION SIGNS

Every person over 12 years old is obligated to have a face mask with him all day. The wearing is mandatory in the team zone, press zone, start area, finish area, feed zone, the permanence and every zone where you can't keep 1,5 m social distancing!

DISINFECTANT HAND GEL AVAILABLE HERE

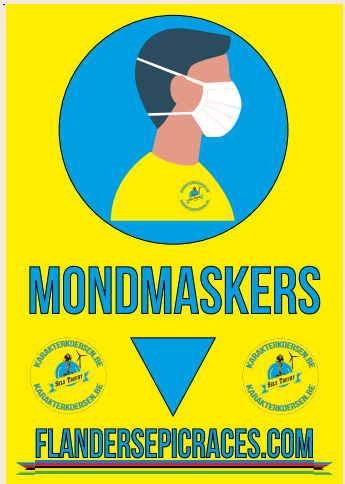


FACE MASKS AVAILABLE HERE

FACE MASK OBLIGATED

RESPECT SOCIAL DISTANCING

NO SPECTATORS ALLOWED



FACE MASKS AVAILABLE HERE

KARAKTERKOERSEN.BE
SELS TROPHY
KARAKTERKOERSEN.BE

FLANDERSEPICRACES.COM

PRE-RACE COVID-MEASURES

- Riders and staff members need to be tested the latest 3 days before the race.
- All team doctors are requested to send their coordinates and location of the team's hotel/ accommodation to the COVID-coordinator.
- Wearing of a face mask when entering the permanence zone and during the sport director's meeting is mandatory.
- No use of changing rooms will be allowed. Please do the necessary in terms of your camper/bus.

RACE COVID-MEASURES

START AREA

- No spectators will be allowed at the start area and team zone. Only crew and riders with the correct accreditation are allowed.
- Face masks are obligated for everybody.
- Riders don't have to sign in, however, they will be presented at the podium by a speaker.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- Hand sanitisers will be available at different places.
- Coronastewards will be present to sensitize everybody.
- The Start Area is only accessible for team cars with the correct banner:

FEED ZONE

- No spectators will be allowed.
- Face masks are obligated for everybody.
- The Feed zone is only accessible for 1 car per team with the correct banner:

FINISH AREA

- No spectators will be allowed at the finish area and team zone. Only crew and riders with the correct accreditation are allowed.
- Team parking only accessible with the correct banner or document.
- Face masks are obligated for everybody.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- Hand sanitisers will be available at different places.
- Coronastewards will be present to sensitize everybody.

PODIUM CEREMONY

- A tent will be provided to change clothes for the podium ceremony. This tent will only be accessible for the 3 riders on the podium and their soigneur.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- The podium ceremony will be contact-free and will be held through a self-serving principle.
- The podium steps will be distanced at least 1,5m.
- Face masks are obligated for everybody, also for the 3 riders.
- Hand sanitisers will be available at different places.

PLEASE RIDE SAFE!

The Team of Flanders Epic Races

ANTWERP PORT EPIC
DEELNEMENDE PLOEGEN

ALPECIN - FENIX

INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX

LOTTO SOUDAL

BINGOAL PAUWELS SAUCES WB

SPORT VLAANDEREN - BALOISE

BALOISE TREK LIONS

ARA PRO RACING SUNSHINE COAST

BEAT CYCLING

BOLTON EQUITUIS BLACK SPOKE PRO CYCLING

CHINA GLORY CONTINENTAL CYCLING TEAM

ELEVATE P/B HOME SOLUTION-SOENENS

EVOPRO RACING

GEOFCO-DOLTCINI MATERIEL-VELO.COM

MINERVA CYCLING TEAM

START CYCLING TEAM

TARTELETTO - ISOREX

VOLKERWESSELS CYCLING TEAM

FLANDERSEPICRACES.COM

MATHIEU VAN DER POEL KLOPT TACO VAN DER HOORN IN SPRINT MET TWEE TIJDENS DE EDITIE VAN 2021

Geef toe, een klepper als Mathieu van der Poel kon niet achterblijven op de erelijst van de **ANTWERP PORT EPIC**. Bij zijn eerste deelname is het meteen prijs. VDP klopte Taco van der Hoorn in een sprint met twee. Tim Merlier vervolledigde het podium.

Ook de vierde editie van de **ANTWERP PORT EPIC** was een voltreffer van formaat. Ondanks de moordende concurrentie van het EK, de Ronde van Groot-Brittannië en de GP de Fourmies kan teruggeblikt worden op een wedstrijd om van te smullen. Met onder meer Mathieu van der Poel, Tiesj Benoot, Tim Merlier, Rasmus Tiller en ex-winnaars Taco van der Hoorn en Guillaume Van Keirsbulck stond een pak mooie namen aan de start. En als de favorieten dan ook nog eens het mooie weer maken, kan je als organisator niet anders dan tevreden zijn.

Lars Loohuis (Abloc CT), Lucas Carstensen (Bike Aid), Stijn Siemons (Evopro) en Toni Franz (Lviv CT) waren de dapperen die de eerste koershelft kleurden. Zodra **koersdirecteur Nico Mattan** het officiële startschot gaf, vonden de vier elkaar in het offensief. Omdat de samenwerking voorbeeldig was, liep de voorsprong van het kwartet in een mum van tijd uit tot boven de vier minuten. Tot, bij het opdraaien van de eerste offroadstroken in de polders, Team DSM (in functie van Benoot) en Alpecin-Fenix (voor Van der Poel) de krachten bundelden en het tempo de hoogte injaagden.

Vier minuten werden er snel drie en twee. En met nog meer dan honderd kilometer voor de boeg, waren de vier eraan voor de moeite. Franz en Carstensen werden als eersten ingerekend, even later werden ook Loohuis en Siemons opgepeuzeld door de voorwacht van het peloton. Toén al liet Van der Poel zien dat hij niet voor spek en bonen naar **Antwerpen** was afgezakt. Het was door zijn toedoen dat in schuifjes een nieuwe kopgroep van dertien ontstond. Met daarbij maar liefst drie ploegmaats **(Rickaert, De Bondt en Merlier),** maar onder meer ook nog het Intermarche-Wanty Gobertduo Van der Hoorn en Van Poppel en eenzaten Thomas Joseph, de sterke Noor Rasmus Tiller en Ludovic Robeet.

Team DSM had dan wel de jonge Casper van Uden mee, maar kopman Tiesj Benoot was de enige favoriet die de slag had gemist. In een alles of niets-poging (met de steun van Bert De Backer en Kenneth Van Rooy) probeerde Benoot de situatie nog recht te zetten, maar de kloof helemaal dichten lukte niet meer. Benoot zou uiteindelijk als tiende finishen. Voorin bepaalde Alpecin-Fenix het tempo, waarna Van der Poel een tweede keer zijn duivels ontbond. Een verschroeiende versnelling, waarop alleen ex-winnaar Taco van der Hoorn een antwoord had. De twee trokken samen de finale in.

"Ik wist meteen hoe laat het was", kon Van der Hoorn er achteraf om lachen. "Even had ik nog de hoop dat

Mathieu van der Poel en Taco van der Hoorn (winnaar editie 2017) samen strijdend onderweg naar de overwinning van de editie 2021.

Mathieu nog wat last zou hebben van de rug, maar dat was wishful thinking. Wat kon ik in de slotfase nog beginnen tegen Mathieu? Hij is sneller in de sprint en hem losrijden was ook geen optie. Ik probeerde het nog een keer op anderhalve kilometer van de finish, maar dat leverde niets op." Van der Poel bleef alert en klaarde de klus in de sprint. Na zijn fiasco op de Olympische Spelen en zijn rugproblemen een comeback die kan tellen.

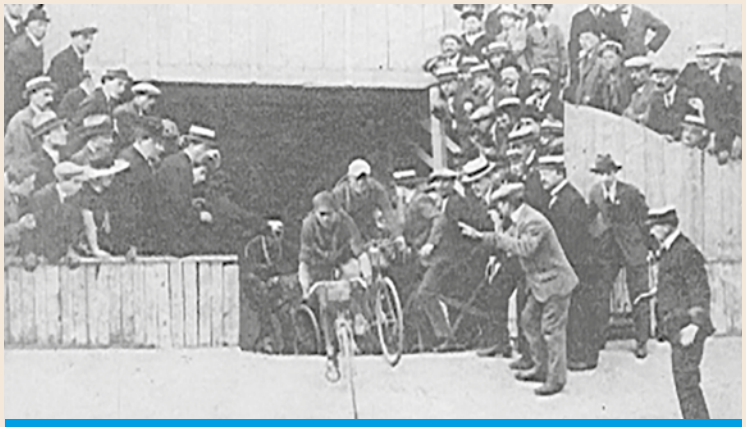
"Deze stond al lang op mijn verlanglijstje"

"Deelnemen aan deze **ANTWERP PORT EPIC** stond al lang op mijn verlanglijstje", vertelde de breedlachende wereldkampioen veldrijden. "Op offroadwegen én zo dicht bij huis. Ik was bijzonder enthousiast van start gegaan deze middag. Bovendien had ik onderweg gelukkig niet te veel last van de rug. Ik moet niet onder stoelen of banken steken dat ik bijzonder blij ben met deze overwinning, ook al was dit niet tegen de wereldtop."

Van der Hoorn werd fraai tweede, terwijl Tim Merlier het sprint voor de derde plaats won van Danny van Poppel en Rasmus Tiller. Voor organisator Ben Simons een top vijf waar hij vooraf alleen maar kon van dromen. Daarnaast kreeg de **ANTWERP PORT EPIC** ook nog eens lof uit alle hoeken. Dankzij de deelname van van der Poel in zijn aanloop naar een eventuele WK-deelname, was ook een pak Nederlandse media naar de havenstad afgereisd. Voor velen onder hen een eerste kennismaking met deze offroad-klassieker en die beviel hen.

"Wat een prachtig parcours en wat een prachtige koers." Dat kunnen wij alleen maar beamen.
Op naar 2022!

DE ROOTS VAN DE "ANTWERP PORT EPIC"
DE SELS TROPHY DOOR DE JAREN HEEN



Eerste Sels Trophy in 1921 gewonnen door René Vermandel

SELS TROPHY
1921-2022

De Merksemse Frans Van Looy winnaar Schaal Sels/Sels Trophy 1974

Wout Van Aert in de editie 2016 van de Schaal Sels/Sels Trophy met onverharde wegen

Tom Steels als Belgisch kampioen met fietslengte voorsprong in de Schaal Sels/Sels Trophy 1997

Mathieu van der Poel winnaar van de 4de **ANTWERP PORT EPIC/**Sels Trophy 2021

KARAKTERKOERSEN.BE
FLANDERSEPICRACES.COM

VLEEMO NV is een Vlaams windenergiebedrijf dat actief is in duurzame ontwikkelingen in het Antwerpse havengebied. Het bouwde en exploiteert tot op vandaag 38 windturbines op de rechteroever van de haven van Antwerpen. Er werd bijna 190 miljoen euro geïnvesteerd in groene energie, goed voor een geïnstalleerd vermogen van 107.40 MW en de energieproductie voor om en bij de 91.000 gezinnen. VLEEMO investeert bijkomend 40 miljoen euro in duurzame ontwikkelingen op de Antwerpse rechteroever.

VLAAMSE
ECOLOGIE
ENERGIE
MILIEU
ONDERNEMING
www.vleemo.be

MOBILITEITSINFO

De omgeving Kattendijkdok-Oostkaai zal op zondag 22 mei 2022 afgesloten worden voor alle verkeer. Bewoners die in de Cadixwijk wonen, kunnen wel nog via de Kattendijkdok-Oostkaai en de August Michielsstraat de wijk inrijden. De wijk uitrijden is mogelijk via de Napelsstraat. Verder zullen er op het parcours geen straten afgezet worden, tenzij tijdens de doortocht van de wedstrijd zelf. Het is dus mogelijk dat u even wordt opgehouden, maar na de groene vlag kunt u uw traject verderzetten.

Over het hele parcours en de straten rondom de aankomstzone geldt een parkeerverbod.
Let steeds op de geplaatste signalisatie.

MEER INFORMATIE

Voor de meest actuele informatie over:
- dit evenement en/of parcours kunt u terecht op www.karakterkoersen.be
- het openbaar vervoer op www.delijn.be

Op zondag 22 mei kan u tussen 09.00 u. en 18.00 u. bij de organisatie terecht op het nummer 0475 76 95 10.
Via het stedelijk contactcenter van de stad Antwerpen kan u zich steeds informeren
via mail op info@antwerpen.be of van maandag tot vrijdag tussen 09.00 u. en 17.00 u.
op het nummer 03 22 11 333.

Met dank aan:

Stad Antwerpen • Provincie Antwerpen • De gemeenten Zwijndrecht, Beveren, Stabroek, District Berendrecht-Zandvliet-Lillo, District Ekeren • Woensdrecht • Sint-Gillis-Waas

Port of Antwerp-Bruges • Vleemo • Wind aan de Stroom • Wind voor "A" • Polders Investeringsfonds
Drukkerij Goossens • Het Nieuwsblad

De lokale politiediensten
PZ Antwerpen, PZ Noord, PZ Zwijndrecht, PZ Waasland-Noord en de Federale Politiediensten CSD Antwerpen • Wegpolitie Antwerpen • Scheepvaartpolitie Antwerpen • De Lijn • NMBS • Agentschap Wegen en Verkeer - NV Liefkenshoektunnel

ATV – TV OOST - SPORZA - EUROSPORT

En de vele vrijwilligers, sponsors en medewerkers!

Annick De Ridder

Schepen van de Haven, stadsontwikeling en ruimtelijke ordening

Port of Antwerp Bruges

"Onze haven presteert sterk ondanks uitdagende tijden, dankzij alle haventoppers die de economische motor van Vlaanderen draaiende houden. De link naar de krachttoeren die de wielrenners tijdens de **ANTWERP PORT EPIC** uithalen is snel gelegd. 182 kilometer lang ploeteren over kasseien en grindwegen en tussen het groen van de polders én het havenlandschap... respect! De vele kijkers thuis zullen kunnen genieten van sterk wielerwerk tegen de unieke achtergrond van even uiteenlopende als intrigerende uitzichten. Inspiratie genoeg voor daguitstapjes in onze prachtige haven, me dunkt. Waarvoor dus hartelijke dank aan de organisatie en vooral, veel succes gewenst aan alle renners!"

KARAKTERKOERSEN.BE
FLANDERSEPICRACES.COM

VOLG DE ANTWERP PORT EPIC LIVE

Foto : Gregory Van Gansen

Foto : Gregory Van Gansen

LANGS HET PARCOURS, IN DE POLDER OF VIA sporza. livestream

De **ANTWERP PORT EPIC** dankt zijn oorsprong aan één van de oudste Belgische wielerwedstrijden, Schaal Sels, een wedstrijd die in 1921 de eerste keer werd georganiseerd in het kader van de Olympische Spelen 100 jaar geleden in Antwerpen. De **ANTWERP PORT EPIC** is een wedstrijd waarbij de naam alles vervat: de historische stad Antwerpen, met zijn immense wereldhaven, de 35 kilometer onverharde wegen doorheen **de Wase en Antwerpse Polders**, en 28 kilometer kasseistroken maken van deze 182km wedstrijd een epische koers met karakter.

Deze voor renner en toeschouwer aangename en boeiende wielerwedstrijd met zijn bijzonder episch karakter wordt met innovatieve videotechnologie prachtig in beeld gebracht en wereldwijd gesmaakt.
Om klokslag 12.30 u. zal op zondag 22 mei 2022 de vijfde **ANTWERP PORT EPIC** vertrekken aan het Schengenplein op het Eilandje in Antwerpen, in de schaduw van het prestigieuze nieuwe Havenhuis.

Geniet live van de integrale wedstrijd van start tot finish van deze Belgische kruising tussen Parijs-Roubaix en Strade Bianche via de **livestream van Sporza**. Volg live de spectaculaire finale van deze wedstrijd vanaf 15.00u. op **Sporza** of **Eurosport**.

KARAKTERKOERSEN.BE
FLANDERSEPICRACES.COM

FINALE VANAF 15.00U LIVE OP

sporza.
EUROSPORT

Foto : Gregory Van Gansen

Rik Frans
Burgemeester van Stabroek

Voor de 5de keer mag Stabroek als naaste buur van onze wereldhaven de **ANTWERP PORT EPIC** verwelkomen. Verschillende rondes worden gereden in onze omliggende historische polders waardoor we ons ook dit jaar stevig op de kaart zetten als fietsgemeente. Langsheen onze oude dijken en polderwegen zullen de renners het beste van zichzelf moeten geven. **De kasseistrook van de Torense Weg** samen met het onverharde pad langsheen het Antitankkanaal zullen ongetwijfeld een rol spelen in de beslissende fase van de koers. Helemaal bijzonder is dat deze sportieve krachttoer ook dwars doorheen de PITO-school loopt. Ik reken tenslotte op heel wat kijklustigen en supporters die allemaal hartelijk ontvangen zullen worden door de plaatselijke horeca van ons polderdorp. Of er nu regen, wind of veel zonneschijn zal zijn, er zal spektakel en enorm veel sportplezier zijn. Zal **Alpecin-Felix** zichzelf kunnen opvolgen als winnaar van de twee vorige edities?

Marc Van de Vijver
Burgemeester van Beveren

Beste vrienden van de fiets
Als gemeente waar we sport hoog in het vaandel dragen, zijn we elke keer zeer verheugd om grote wielerwedstrijden zoals de **ANTWERP PORT EPIC** te mogen verwelkomen in Beveren. Onze gemeente heeft alles in huis om er een epische koers van te maken: kasseistroken en lange polderwegen waar de wind altijd spelmaker is. De doortocht door Beveren en de Waaslandhaven zijn een unieke gelegenheid om aan iedereen te laten zien hoe wij er, als derde grootste gemeente van Vlaanderen, in slagen om tegenstellingen met elkaar te verzoenen. Zo verbinden wij wonen in verstedelijkte kernen met werken in een **wereldhaven,** ploegen landbouwers de akkers en gedijen zeldzame broedvogels in de schaduw van de grootste containerschepen ter wereld. Ik wens de organisatie en de renners en toeschouwers een prachtige dag, een spannende wedstrijd en een verdiende winnaar!

André Van de Vyver
Burgemeester van Zwijndrecht

Opnieuw ben ik zeer verheugd dat de officiële start van de **ANTWERP PORT EPIC** voor het 4de jaar op rij plaats heeft bij de firma DEME, in onze gemeente Zwijndrecht. Een groot gedeelte van het parcours loopt over het grondgebied van Zwijndrecht ten noorden van de N49 langsheen onze groot industrie en doorheen de Waaslandhaven. Sinds 2021 zijn nu ook de eerste 2 grootschalige windturbines operationeel in Zwijndrecht op de terreinen van **DEME**. Nagenoeg de volledige haven wordt prachtig in beeld gebracht tijdens deze wedstrijd terwijl het peloton de vele (haven) bedrijven passeert. De unieke beelden geven ons een heel andere kijk in onze haven. Deze prachtige koers laat de renners niet alleen de **onverharde stroken** van het noorden trotseren en tegen de wind in boxen, maar combineert daarenboven drie pijlers waar onze groene gemeente volledig mee achter staat: sport, economie en ecologie. De Vlaamse versie van de Strade Bianche gekruist met Paris-Roubaix in een winderige omgeving! Kom gerust kijken langs het parcours want supporters zijn opnieuw welkom zonder beperkingen!

WIND VOOR "A"

www.windvoora.be • windvoora@cooperaties.be

WIND VOOR "A"
Meer dan 91.000 antwerpse gezinnen worden voorzien van groene energie dankzij de investeringen van VLEEMO.

Windenergiebedrijf **VLEEMO** bouwde het voorbije jaar vier nieuwe windturbines aan het Albertdok, nabij Kinepolis, op de Antwerpse rechteroever. Twee turbines werden gebouwd op het terrein van **Zuidnatie, één bij Katoen Natie en de vierde bij Euroports.** In de zomer van 2021 werd de VESTAS V90 turbine, met een vermogen van 3 MW, bij de Van Cauwelaertsluis, na meer dan 12 jaar volledig ontmanteld en vervangen door een nieuwe ENERCON E-126 turbine met een vermogen van 4 MW.

Participatie in energietransitie
Elk jaar stellen zowel **VLEEMO** als haar aandeelhouders vast dat er een toenemende interesse is bij inwoners van Antwerpen en omliggende gemeenten om te kunnen participeren in de energietransitie die **VLEEMO** mee helpt te realiseren. Naar aanleiding van de start van het **nieuwe windturbinepark 'Haveneiland',** werd in 2019 samen met o.a. Hefboom de coöperatieve vennootschap **Wind voor "A"** opgericht. Elke geïnteresseerde burger kan nu ook zelf meebouwen aan dit duurzame verhaal. Via de coöperatieve vennootschap Wind voor "A" krijgt men de kans om te investeren in een stukje windturbine en dus in een milieuvriendelijkere samenleving.

Hoe kan men duurzaam investeren?
Per gezinslid kan u tot **maximaal 3.000 euro investeren** in **Wind voor "A" cv**. Elke natuurlijke of rechtspersoon kan aandelen kopen, hierop staat geen leeftijdsgrens, en er zijn geen in- of uitstapkosten van toepassing. De doelstelling van de coöperatie is niet om rechtstreeks te participeren in het risicokapitaal van **VLEEMO** of haar zustervennootschappen, maar wel om via achtergestelde leningen middelen te verschaffen om de verdere uitbouw van de windparken in de haven op rechteroever mogelijk te maken. Er wordt geopteerd om zoveel mogelijk de risico's voor de aandeelhouders van de coöperatie te beperken door enkel leningen te verstrekken aan operationele windprojecten in de Antwerpse haven die reeds bewezen hebben optimaal te functioneren. Omdat we samen een **duurzaam, ecologisch en economisch** verhaal schrijven, kan u de eerste vijf jaar uw aandelen niet verkopen. Als aandeelhouder wordt u automatisch lid van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders. Hiervoor wordt u jaarlijks uitgenodigd zodat u geïnformeerd blijft over de werking en de resultaten van de coöperatieve vennootschap. **Wind voor "A" cv** beoogt aan haar coöperanten jaarlijks een dividend uit te keren. Hoeveel dit rendement bedraagt, wordt bepaald door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders: door u dus!

U kan intekenen via het online intekenformulier op de website **www.windvoora.be**. Lees daar ook de informatienota met alle gedetailleerde informatie over de aanbieding en de eraan verbonden risico's.
Meer informatie: 03 257 12 12